

Procédure de raccordement préliminaire à la mise en route / Relais de démarrage

Tout comme pour le protecteur, il est impératif d'utiliser le relais qui est livré avec le compresseur ou le groupe de condensation, même si un autre modèle semble donner satisfaction à un instant donné :

- Un relais mal adapté peut conduire à des défauts importants tant au niveau du moteur du compresseur que des autres accessoires électriques.
- D'autre part, un relais électromagnétique mal adapté peut engendrer des battements (rebondissements) des contacts et donc induire des perturbations sur la ligne d'alimentation, ainsi que des temps de démarrage plus longs.

Relais PTC

Certains modèles de compresseurs sont équipés de relais PTC. Dans ce cas, le moteur a été adapté spécialement pour son utilisation : ne pas utiliser de relais électromagnétiques sur ces compresseurs et ne pas utiliser de PTC sur les moteurs à relais électromagnétique.

Dans le cas d'un relais PTC, avant chaque redémarrage, il faut lui permettre un temps suffisant pour se refroidir, que l'on peut estimer à un minimum de 3 minutes et peut être même plus dans certains cas si l'enveloppe du compresseur est très chaude, due à une température ambiante élevée ou un type de fonctionnement difficile pour le compresseur.

D'autre part, comme dit précédemment, dans le cas d'un relais non brochable, monté à l'intérieur d'un boîtier séparé, il est impératif, avant toute mise sous tension, de vérifier que ce boîtier est en position verticale.

Toute déviation par rapport à l'axe vertical de plus de 15° conduit presque systématiquement à un défaut du condensateur de démarrage ou / et de la phase auxiliaire du moteur.

Cette recommandation s'applique aussi bien aux systèmes équipés de relais tension qu'à ceux équipés de relais intensité.

Cas où l'appareillage électrique est livré non monté, particulièrement les modèles pour conditionnement d'air, donc équipés de relais potentiel : la position de montage du relais est donnée par la référence de celui-ci :