

Sécurité électrique et homologation aux normes / Classe d'isolation

La particularité des moteurs utilisés dans les compresseurs hermétiques est qu'ils doivent fonctionner dans une ambiance de fluide frigorigène et d'huile. Il a donc été considéré par l'ensemble des organismes internationaux de normalisation que ces moteurs ne devaient pas répondre aux paragraphes concernant les classes d'isolation, par exemple selon norme CEI 335-1.

En revanche, ceux-ci sont remplacés par des essais sur compresseurs à des régimes de fonctionnement maximum (CEI 335-2-24 et CEI 335-2-34).

Cependant, nous pourrions dire que si ces moteurs étaient utilisés en moteurs conventionnels, ils obtiendraient le grade B (130°C) même si le fil émaillé du bobinage pourrait être classé au moins H.